

自动变速箱

症状和故障检修索引

这些症状不会触发故障诊断代码 (DTC) 或引起 D 指示灯闪烁。如果故障指示灯 (MIL) 点亮或 D 指示灯一直闪烁, 则检查 DTC。如果车辆具有下表中的任何一个症状, 可按所列顺序, 检查可能的原因, 直到发现问题为止。

症状	可能原因	备注
当将点火开关置于“ON(II)”时, D 指示灯点亮, 而且在所有换档杆位置一直亮着, 或者根本不亮。	多路集成控制装置与仪表控制模块之间的通信线路故障	检查多路集成控制装置与仪表控制模块之间的多路集成控制系统通信线路(见 22-194 页)。
换档杆位于 D3 或 M 位置时, 该位置的指示灯不亮	多路集成控制装置与仪表控制模块之间的通信线路故障	检查多路集成控制装置与仪表控制模块之间的多路集成控制系统通信线路(见 22-194 页)。
A/T 档位指示灯不指示换档杆位置, D 指示灯不闪亮, 也没有变速箱档位开关和 CAN 线路 DTC 指示。	PCM 与仪表控制模块之间的 A/T 档位指示灯控制信号线路故障	检查 PCM 与仪表控制模块之间的 A/T 档位指示灯控制 MET INH 线路(见 14-244)。
A/T 档位指示器面板上 A/T 档位指示灯不亮	仪表控制模块与换档杆上 A/T 档位指示器之间的 A/T 档位指示器面板上之 A/T 档位指示灯控制信号线路故障	检查仪表控制模块与换档杆上 A/T 档位指示器之间的 A/T 档位指示器面板上之 A/T 档位指示灯控制信号线路(见 14-245 页)。
踩下制动踏板后, 无法将换档杆从 P 位置移开。	换档锁定系统(联锁系统)故障	检查联锁系统—换档锁定系统电路(见 14-256 页)。
换档杆无法从 N 变换至 R	联锁系统中的倒档锁定系统故障	检查联锁系统—换档锁定系统电路(见 14-256 页)。
点火开关不能从 ACC (I) 位转到 LOCK (0) 位(钥匙推进, 换档杆位于 P)	钥匙联锁系统(联锁系统)故障	检查联锁系统—钥匙联锁系统电路(见 14-257 页)。

症状	可能原因	备注
发动机运转, 但是, 车辆在所有档位都不能行驶。	1. ATF 液位过低 2. 换档拉线断裂或无法调整 3. 换档拉线与变速箱或车身的接头磨损 4. ATF 泵磨损或粘合 5. 调节器阀卡滞或弹簧磨损 6. ATF 滤清器堵塞 7. 主轴磨损或损坏 8. 主减速器齿轮磨损或损坏 9. 变速箱与发动机组装错误 10. 轴分离	• 检查 ATF 油位, 然后, 检查 ATF 冷却器管路是否泄漏、连接是否松动。必要时, 冲洗 ATF 冷却器管路。 • 检查换档杆和变速箱控制轴上的换档拉线是否松动。 • ATF 泵和液力变扭器壳体定位不当, 会引起 ATF 泵咬住。症状多为旋转时产生的滴答噪音或急促的尖叫声。 • 检查管路压力。 • 更换主球轴承时, 小心不要损坏液力变扭器壳体。拆卸主阀体时, 也可能造成 ATF 泵损坏。如果未进行检测, 则可能造成 ATF 泵咬住。使用正确的工具。 • 安装主密封时, 使其与液力变扭器壳体平齐。如果推进液力变扭器壳体后, 将其底端露出, 则会堵塞回油通道, 从而造成损坏。 • 检查 ATF 滤清器是否有碎屑。如果 ATF 滤清器被钢屑或铝屑堵塞, 则检查 ATF 泵。如果 ATF 泵正常, 则找出产生碎屑的受损组件。如果没有找到造成污染的原因, 则更换液力变扭器。 • 检查差速器小齿轮下的小齿轮轴是否磨损。如果差速器小齿轮轴磨损, 则大修差速器总成, 更换 ATF 滤清器, 彻底清洁变速箱, 并冲洗液力变扭器、冷却器及管路。
车辆在 R 位置可以行驶, 但是, 在 D 或 D3 或 M 位置 1 档均不能行驶	1. 1 档蓄压器故障 2. 1 档齿轮磨损或损坏 3. 1 档离合器故障	• 检查 1 档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围, 则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏, 则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围, 则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常, 则调整离合器端板的间隙。 • 检查 1 档离合器输油管。如果 1 档离合器输油管有划痕, 则更换端盖。 • 如果 1 档离合器输油管衬套松动或损坏, 则更换第二轴。

(续)

自动变速箱

症状和故障检修索引（续）

症状	可能原因	备注
车辆 D、D ₃ 、R 位置可以行驶，但是，在 M 位置 2 档无法行驶	1. 2 档蓄压器故障 2. 2 档齿轮磨损或损坏 3. 2 档离合器故障	• 检测 2 档离合器压力 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。
车辆 D、D ₃ 、M 位置可以行驶，但是，在 R 位置无法行驶	1. 换档电磁阀 E 故障 2. 换档拨叉轴卡滞 3. 换档阀 E 故障 4. 4 档/倒档蓄压器故障 5. 4 档离合器故障 6. 倒档齿轮磨损或损坏	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查换档电磁阀 E 是否咬住，检查 O 形密封圈是否磨损或损坏。 • 检查换档拨叉轴上的换档拨叉螺栓是否丢失。 • 检查 4 档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。 • 检测倒档接合套齿轮轮齿斜面，并检测副轴 4 档齿轮和倒档齿轮啮合的轮齿斜面。如果倒档齿轮和倒档接合套磨损或损坏，则加以更换。如果变速箱有咔哒声、摩擦声或呼呼声，还需要更换主轴 4 档齿轮、倒档惰轮和副轴 4 档齿轮。
加速性能不良；在 D、D ₃ 、R 和 M 位置启动时有爆燃现象；在 D 和 D ₃ 、以及 M 位置的 1 档和 2 档失速点过高	1. ATF 液位过低 2. 换档拉线断裂或无法调整 3. ATF 泵磨损或粘合 4. 调节器阀卡滞或弹簧磨损 5. ATF 滤清器堵塞 6. 液力变扭器单向阀故障	• 检查 ATF 油位，然后，检查 ATF 冷却器管路是否泄漏、连接是否松动。必要时，冲洗 ATF 冷却器管路。 • 检查换档杆和变速箱控制轴上的换档拉线是否松动。 • ATF 泵和液力变扭器壳体定位不当，会引起 ATF 泵咬住。症状多为旋转时产生的滴答噪音或急促的尖叫声。 • 检查 ATF 滤清器是否有碎屑。如果 ATF 滤清器被钢屑或铝屑堵塞，则检查 ATF 泵。如果 ATF 泵正常，找到了造成碎屑产生的损坏组件，但是，找不出产生污染的原因，则更换液力变扭器。

症状	可能原因	备注
加速性能不良；在 D、D ₃ 、R 和 M 位置启动时有爆燃现象；在 M 位置 2 档启动时，失速点过高	2 档离合器故障	- 检测 2 档离合器压力 - 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。
加速性能不良；在 D、D ₃ 、R 和 M 位置启动时有爆燃现象；R 位置的失速点过高	1. 换档拉线断裂或无法调整 2. 4 档离合器故障	- 检查换档杆和变速箱控制轴上的换档拉线是否松动。 - 检查 4 档离合器在 D 和 R 位置时的压力。 - 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。
加速性能不良；在 D、D ₃ 、R 和 M 位置启动时有爆燃现象；在 D 和 D ₃ 、以及 M 位置的 1 档和 2 档失速点过低	1. 换档电磁阀 E 故障 2. 液力变扭器单向离合器故障 3. 发动机输出功率过低 4. 液力变扭器离合器活塞故障 5. 锁止换档阀故障	- 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查换档电磁阀 E 是否咬住，检查 O 形密封圈是否磨损或损坏。 - 更换液力变扭器。
加速性能不良；在 D、D ₃ 、R 和 M 位置启动时有爆燃现象；R 位置的失速点过低	1. 液力变扭器单向离合器故障 2. 发动机输出功率过低 3. 液力变扭器离合器活塞故障 4. 锁止换档阀故障	更换液力变扭器。

(续)

自动变速箱

症状和故障检修索引（续）

症状	可能原因	备注
发动机怠速振动	1. ATF 液位过低 2. 换档电磁阀 E 故障 3. 驱动板故障或变速箱安装错误 4. 发动机输出功率过低 5. 液力变扭器离合器活塞故障 6. ATF 泵磨损或粘合 7. 锁止换档阀故障 8. 发动机和变速箱安装座调节不当	• 检查 ATF 油位，然后，检查 ATF 冷却器管路是否泄漏、连接是否松动。必要时，冲洗 ATF 冷却器管路。 • ATF 泵和液力变扭器壳体定位不当，会引起 ATF 泵咬住。症状多为旋转时产生的滴答噪音或急促的尖叫声。 • 检查 ATF 滤清器是否被钢屑或铝屑堵塞。如果滤清器被堵塞，则更换滤清器，并冲洗液力变扭器、冷却器及管路。 • 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查换档电磁阀 E 是否咬住，检查 O 形密封圈是否磨损或损坏。 • 检查驱动板安装是否错误或损坏 • 设置齿轮怠速为规定怠速。如果仍然不正常，则调整发动机和变速箱安装座。 • 更换液力变扭器。
车辆在 N 位置行驶	1. ATF 过量 2. 隔板孔内有杂质 3. 安全阀故障 4. 1 档离合器故障 5. 2 档离合器故障 6. 3 档离合器故障 7. 4 档离合器故障 8. 5 档离合器故障 9. 离合器底板与顶板之间的间隙不正确 10. 滚针轴承咬死、磨损或损坏 11. 止推垫圈咬死、磨损或损坏	• 检查 ATF 油位，排出过量 ATF 油。 • 检查 ATF 滤清器是否堵塞。如果 ATF 滤清器被钢屑或铝屑堵塞，则检查 ATF 泵。如果 ATF 泵正常，找到了造成碎屑产生的损坏组件，但是，找不出产生污染的原因，则更换液力变扭器。 • 检查 1、2、3、4、5 档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。 • 检查 1 档离合器输油管。如果 1 档离合器输油管有划痕，则更换端盖。 • 检查 3 档离合器输油管。如果 3 档离合器输油管有划痕，则更换输油管，并更换输油管导向块下的 O 形密封圈。 • 如果 1 档或 3 档离合器输油管衬套松动或损坏，则更换第二轴。 • 检测 5 档离合器输油管。如果 5 档离合器输油管有划痕，则更换输油管，并更换输油管导向块下的 O 形密封圈。 • 如果 5 档离合器输油管衬套松动或损坏，则更换主轴。



(续) 变速器故障诊断与维修

症状	可能原因	备注
从 N 变换至 D 和 D3 时, 换挡迟钝	1. 换挡电磁阀 E 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 A 故障 3. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 故障 4. A/T 离合器压力控制电磁阀 C 故障 5. 换挡拉线断裂或无法调整 6. 换挡拉线与变速箱或车身的接头磨损 7. 输入轴(主轴)转速传感器故障 8. 输出轴(副轴)转速传感器故障 9. ATF 温度传感器故障 10. 隔板孔内有杂质 11. 伺服控制阀故障 12. 1 档蓄压器故障 13. 1 档单向阀球卡滞 14. 锁止换挡阀故障 15. 1 档离合器故障	• 检查 D 指示灯, 并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈和 O 型密封圈是否磨损或损坏, 并检查电磁阀是否咬住。 • 检查输入轴(主轴)转速传感器和输出轴(副轴)转速传感器的安装 • 检查换挡杆和变速箱控制轴上的换挡拉线是否松动。 • 检查 1 档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围, 则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏, 则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围, 则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常, 则调整离合器端板的间隙。 • 检查 1 档离合器输油管。如果 1 档离合器输油管有划痕, 则更换端盖。
从 N 变换至 R 时, 换挡迟钝	1. 换挡电磁阀 E 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 A 故障 3. 换挡拉线断裂或无法调整 4. 换挡拉线与变速箱或车身的接头磨损 5. 输入轴(主轴)转速传感器故障 6. 输出轴(副轴)转速传感器故障 7. ATF 温度传感器故障 8. 换挡拨叉轴卡滞 9. 隔板孔内有杂质 10. 换挡阀 E 故障 11. 4 档/倒档蓄压器故障 12. 锁止换挡阀故障 13. 4 档离合器故障	• 检查 D 指示灯, 并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈和 O 型密封圈是否磨损或损坏, 并检查电磁阀是否咬住。 • 检查输入轴(主轴)转速传感器和输出轴(副轴)转速传感器的安装 • 检查换挡杆和变速箱控制轴上的换挡拉线是否松动。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围, 则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏, 则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围, 则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常, 则调整离合器端板的间隙。 • 检查换挡拨叉轴上的换挡拨叉螺栓是否丢失。 • 检查 4 档离合器压力。 • 检查伺服阀和 O 形密封圈。

(续)

自动变速箱

症状和故障检修索引（续）

症状	可能原因	备注
不换挡	1. 输入轴（主轴）转速传感器故障 2. 输出轴（副轴）转速传感器故障	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。 • 检查输入轴（主轴）转速传感器和输出轴（副轴）转速传感器的安装
换高速档或换低速档时，震动过大或有爆燃现象	1. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 C 故障 3. 输入轴（主轴）转速传感器故障 4. 输出轴（副轴）转速传感器故障 5. ATF 温度传感器故障	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈和 O 型密封圈是否磨损或损坏，并检查电磁阀是否咬住。 • 检查输入轴（主轴）转速传感器和输出轴（副轴）转速传感器的安装
由 1 档至 2 档换高速档或由 2 档至 1 档换低速档时，震动过大或有爆燃现象	1. 换挡电磁阀 E 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 A 故障 3. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 故障 4. A/T 离合器压力控制电磁阀 C 故障 5. 2 档离合器变速箱油压力开关故障 6. 隔板孔内有杂质 7. 1 档蓄压器故障 8. 2 档蓄压器故障 9. 1 档单向球阀卡滞 10. 2 档单向球阀卡滞 11. 锁止换挡阀故障 12. 1 档离合器故障 13. 2 档离合器故障	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈和 O 型密封圈是否磨损或损坏，并检查电磁阀是否咬住。 • 检查 1 档和 2 档离合器压力 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。 • 检查 1 档离合器输油管。如果 1 档离合器输油管有划痕，则更换端盖。 • 如果 3 档离合器输油管衬套松动或损坏，则更换第二轴。



(续) 变速器故障诊断与排除

症状	可能原因	备注
由2档至3档换高速档或由3档至2档换低速档时, 震动过大或有爆燃现象	1. A/T 离合器压力控制电磁阀B故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀C故障 3. 3档离合器变速箱油压力开关故障 4. 隔板孔内有杂质 5. 2档蓄压器故障 6. 3档蓄压器故障 7. 2档单向阀球卡滞 8. 2档离合器故障 9. 3档离合器故障	• 检查D指示灯, 并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈是否磨损和损坏, 并检查电磁阀是否咬住。 • 检查2档和3档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和O形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围, 则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏, 则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围, 则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常, 则调整离合器端板的间隙。 • 检查3档离合器输油管。如果3档离合器输油管有划痕, 则更换输油管, 并更换输油管导向块下的O形密封圈。 • 如果3档离合器输油管衬套松动或损坏, 则更换第二轴。
由3档至4档换高速档或由4档至3档换低速档时, 震动过大或有爆燃现象	1. A/T 离合器压力控制电磁阀B故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀C故障 3. 隔板孔内有杂质 4. 3档蓄压器故障 5. 4档蓄压器故障 6. 3档离合器故障 7. 4档离合器故障	• 检查D指示灯, 并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈和O形密封圈是否磨损或损坏, 并检查电磁阀是否咬住。 • 检查3档和4档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和O形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围, 则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏, 则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围, 则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常, 则调整离合器端板的间隙。 • 检查3档离合器输油管。如果3档离合器输油管有划痕, 则更换输油管, 并更换输油管导向块下的O形密封圈。 • 如果3档离合器输油管衬套松动或损坏, 则更换第二轴。

(续)

自动变速箱

症状和故障检修索引（续）

症状	可能原因	备注
由4档至5档换高速档或由5档至4档换低速档时，震动过大或有爆燃现象	1. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 C 故障 3. 隔板孔内有杂质 4. 4 档蓄压器故障 5. 5 档蓄压器故障 6. 4 档离合器故障 7. 5 档离合器故障	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈是否磨损和损坏，并检查电磁阀是否咬住。 • 检查 4 档和 5 档离合器压力。 • 检查离合器活塞、离合器活塞单向阀和 O 形密封圈。检查弹簧座圈和座圈密封是否磨损和损坏。检测离合器底板与顶板之间的间隙。如果间隙超出公差范围，则检查离合器盘和离合器片是否磨损和损坏。如果制动盘磨损或损坏，则将制动盘整套更换。检测离合器波纹板的高度。如果高度超出公差范围，则更换波纹板。如果离合器摩擦盘和离合器摩擦片均正常，则调整离合器端板的间隙。 • 检测 5 档离合器输油管。如果 5 档离合器输油管有划痕，则更换输油管，并更换输油管导向块下的 O 形密封圈。 • 如果 5 档离合器输油管衬套松动或损坏，则更换主轴。
变速箱在所有档位都发出噪音	1. ATF 泵磨损或粘合 2. 主轴轴承、副轴轴承或第二轴轴承故障	• ATF 泵和液力变扭器壳体定位不当，会引起 ATF 泵咬住。症状多为旋转时产生的滴答噪音或急促的尖叫声。 • 更换主球轴承时，小心不要损坏液力变扭器壳体。拆卸主阀体时，也可能造成 ATF 泵损坏。如果未进行检测，则可能造成 ATF 泵咬住。使用正确的工具。 • 安装主密封时，使其与液力变扭器壳体平齐。如果推进液力变扭器壳体后，将其底端露出，则会堵塞回油通道，从而造成损坏。 • 检查 ATF 滤清器是否被钢屑或铝屑堵塞。如被堵塞，将其更换，并冲洗液力变扭器、冷却器及管路。 • 检查主轴和副轴是否磨损或损坏。
车辆无法加速至 50km/h (31mph) 以上	液力变扭器单向离合器故障	更换液力变扭器。
换档杆在所有档位都振动	驱动板故障或变速箱安装错误	• 检查驱动板安装是否错误或损坏 • 将怠速转速设定为规定怠速。如果仍然不正常，则调整发动机和变速箱安装座。



症状	可能原因	备注
换挡杆操作不顺畅	1. 变速箱档位开关故障或无法调节 2. 换挡拉线断裂或无法调整 3. 换挡拉线与变速箱或车身的接头磨损	• 检查 D 指示灯, 并检查插头是否松动。检查变速箱档位开关的动作。 • 检查换挡杆和变速箱控制轴上的换挡拉线是否松动。
变速箱无法变换到 P 位置	1. 换挡拉线断裂或无法调整 2. 换挡拉线与变速箱或车身的接头磨损 3. 驻车机构故障	• 检查换挡杆和变速箱控制轴上的换挡拉线是否松动。 • 检查驻车制动棘爪弹簧和驻车杆弹簧的安装。如果安装不正确, 则将弹簧正确地安装。确认驻车杆限位装置没有被倒装。检查驻车棘爪轴与驻车杆滚柱销之间的间隙。如果间隙超出公差范围, 则使用驻车杆限位装置调整间隙。
液力变扭器离合器不能分离	1. 换挡电磁阀 E 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 A 故障 3. 液力变扭器离合器活塞故障 4. 锁止换挡阀故障 5. 锁止控制阀故障	• 检查 D 指示灯, 并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈是否磨损和损坏, 并检查电磁阀是否咬住。 • 更换液力变扭器。
液力变扭器离合器工作不稳定	1. 换挡电磁阀 E 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 A 故障 3. 液力变扭器离合器活塞故障 4. 液力变扭器单向阀故障 5. 锁止换挡阀故障 6. 锁止控制阀故障	• 检查 D 指示灯, 并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈是否磨损和损坏, 并检查电磁阀是否咬住。 • 更换液力变扭器。

自动变速箱

症状和故障检修索引（续）

症状	可能原因	备注
液力变扭器离合器不能啮合	1. 换档电磁阀 E 故障 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 A 故障 3. 输入轴（主轴）转速传感器故障 4. 输出轴（副轴）转速传感器故障 5. 液力变扭器离合器活塞故障 6. 液力变扭器单向阀故障 7. 锁止换档阀故障 8. 锁止控制阀故障	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查电磁阀过滤器/垫圈是否磨损和损坏，并检查电磁阀是否咬住。 • 更换液力变扭器。 • 检查输入轴（主轴）转速传感器和输出轴（副轴）转速传感器的安装
A/T 档位指示灯不能指示换档杆位置。	1. 变速箱档位开关故障或无法调节 2. 换档拉线断裂或无法调整 3. 换档拉线与变速箱或车身的接头磨损	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查变速箱档位开关的动作。 • 检查换档杆和变速箱控制轴上的换档拉线是否松动。
车速里程度表和转速表不工作	输出轴（副轴）转速传感器故障	• 检查 D 指示灯，并检查插头是否松动。检查变速箱档位开关的动作。 • 检查输出轴（副轴）转速传感器的安装。
发动机不能高速转动，变速箱在低转速时不能换高档（发动机处于正常工作温度）	VTEC 摇臂故障	检查发动机摇臂。